



NORWESKI LIDER ELEKTROMOBILNOŚCI

Norwegowie przekonali się do elektrycznych aut. Już co trzeci nowy samochód poruszający się po norweskich drogach jest na prąd.

Tekst: Agnieszka Zielińska

W stolicy Norwegii, Oslo, na stacjach ładowania elektrycznych aut ustawiają się kolejki. To rezultat przemyślanej polityki norweskiego rządu, który potrafił skutecznie zachęcić swoich obywateli do zakupu aut na prąd. W efekcie boom na samochody elektryczne w tym kraju dopiero się rozkręca.

Przyjazne środowisku i tańsze

Na norweskich ulicach można zobaczyć zarówno małe, miejskie auta, takie jak Smart, Nissan Leaf, jak i dużą, luksusową Teslę. Amerykańskie auto jest w tej chwili jednym z najpopularniejszych samochodów kupowanych w tym kraju, co widać zwłaszcza na miejskich parkingach. Popyt na Teslę jest tak duży, że czasami na odbiór samochodu trzeba czekać wiele miesięcy.

Dlaczego auta na prąd zyskały w Norwegii tak dużą popularność? Powodów jest wiele. Zdecydowały o tym przede wszystkim liczne udogodnienia, które w 2012 roku wprowadził ówczesny lewicowy rząd. Zgodnie z nimi właściciele elektrycznych aut w Norwegii nie ponoszą żadnych opłat za wjazd do centrów miast, nie płacą za parkowanie,

ani przejazd autostradami czy promami. Mogą korzystać z buspasów oraz darmowego ładowania na wybranych stacjach. Posiadanie samochodu elektrycznego wiąże się też z możliwością uzyskania ulg podatkowych. Nabywcy nie płacą podatku VAT, nie muszą uiszczać opłaty rejestracyjnej. Są też zwolnieni z podatku od zakupu pojazdu sięgającego nawet 50 proc. kosztu samochodu.

W efekcie zakup auta elektrycznego w Norwegii stał się bardziej opłacalny niż pojazdu z silnikiem spalinowym, który dodatkowo obłożono wysokimi podatkami. A auta elektryczne, takie jak Tesla Model S są nawet trzy razy tańsze niż samochody z napędem spalinowym.

Efekt przeszedł oczekiwania

Właściciele elektrycznych aut w Norwegii coraz chętniej korzystają z przysługujących im przywilejów. Najbardziej widoczne jest to w miastach, gdzie samochody na prąd mogą poruszać się trasami przeznaczonymi dla autobusów. Doszło nawet do tego, że właściciele promów zaczęli skarżyć się na spadek obrotów, związany ze zwiększeniem liczby elektrycznych aut zwolnionych z opłat za podróż promem.

Użytkownicy spalinówek mają z kolei coraz większy problem ze znalezieniem miejsc na publicznych parkingach.

Norweskie władze zaskoczone są popularnością samochodów elektrycznych. Trend jest dość kosztowny, ale bogata Norwegia ma środki na poniesienie dodatkowych wydatków. Pomimo, że nie jest ona członkiem Unii Europejskiej zobowiązała się zredukować emisję dwutlenku węgla o 40 procent do 2030 roku. Dodatkowo, by uniezależnić się od zmiennych cen ropy naftowej i gazu, norweski rząd zdecydował się przeznaczyć więcej środków na rozwój nowatorskich projektów z sektora energii odnawialnej. Warto dodać, że udział źródeł odnawialnych w obecnym miksie energetycznym Norwegii jest blisko 100 procentowy, dlatego samochody elektryczne w Norwegii są w pełni ekologiczne.

Jednak spadek cen ropy spowodował, że kolejne norweskie rządy zaczęły liczyć pieniądze. W rezultacie ambitne założenia skorygowano. Wcześniej planowano całkowity zakaz produkcji i sprzedaży nowych samochodów osobowych, autobusów miejskich oraz lżejszych samochodów transportowych na benzynę i diesla od 2025 roku. Po 2030 roku zakaz miał objąć również pojazdy transportowe. Norweskie władze zapewniały wówczas, że zakup aut przyjaznych środowisku będzie bardziej opłacalny niż tych z silnikiem benzynowym. Jednak ostatecznie zakazu nie wprowadzono. Dziś wiadomo, że obecne ulgi będą obowiązywały tylko do 2020 roku.

Stacje ładowania w sąsiedztwie kurortów

Pomimo, że samochody w Norwegii są coraz bardziej popularne najczęściej widuje się je głównie w miastach. Jak podaje Biznes Alert obecnie w Norwegii znajduje się już blisko 7334 punktów ładowania na 1830 stacjach. W dalszym ciągu jest ich jednak zbyt mało w pobliżu popularnych miejscowości rekreacyjnych, gdzie wciąż brakuje wystarczającej liczby szybkich stacji ładowania. To jednak się powoli zmienia. Od niedawna stacje ładowania samochodów na prąd powstają również w sąsiedztwie popularnych kurortów m.in. w pobliżu ośrodka narciarskiego Hovden. Dzięki budowie stacji w Evje, Bygland, Valle oraz Bykle właściciel elektrycznego auta może teraz bez problemów dostać się do narciarskiego ośrodka. Nowe stacje ładowania zbudowano w pobliżu tutejszych centrów handlowych, co dodatkowo ułatwia zrobienie zakupów. W inwestycję zaangażowały się zarówno lokalne władze jak i miejscowa firma energetyczna. W efekcie narciarski kurort Hovden może dziś pochwalić się, że jest bardziej „zielony” niż inne.

Rynek aut elektrycznych w Norwegii rośnie w bardzo szybkim tempie, dużo szybciej niż zakładano. Jeszcze do niedawna celem norweskiego rządu było osiągnięcie 50 tys. samochodów elektrycznych do 2018 roku. Tymczasem już pod koniec 2016 roku, po norweskich ulicach poruszało się około 100 tysięcy pojazdów elektrycznych. Szacuje się, że do 2020 roku ta liczba może wzrosnąć nawet czterokrotnie. ■

UDZIAŁ SPRZEDAŻY AUT ELEKTRYCZNYCH W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH EUROPY (I-VI 2016 R.)

KRAJ	POZYCJA	ZAREJESTROWANE SAMOCHODY ELEKTRYCZNE	WSZYSTKIE ZAREJESTROWANE SAMOCHODY OSOBOWE	UDZIAŁ W RYNKU SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH (%)
FRANCJA	1	12,338	1,102,429	1.12
NORWEGIA	2	11,744	77,749	15.11
WIELKA BRYTANIA	3	5,267	1,420,636	0.37
NIEMCY	4	4,357	1,733,839	0.25
AUSTRIA	5	2,008	171,770	1.17
** HOLANDIA	6	1,815	193,983	0.94
SZWAJCARIA	7	1,538	158,037	0.97
SZWECJA	8	1,361	187,591	0.73
BELGIA	9	1,083	309,607	0.35
HISZPANIA	10	846	623,234	0.14
WŁOCHY	11	676	1,041,854	0.06
PORTUGALIA	12	338	118,631	0.28
IRLANDIA	13	286	101,336	0.28
* DANIA	14	266	116,853	0.23
FINLANDIA	15	111	65,440	0.17
WĘGRY	16	97	45,959	0.21
* CZECHY	17	86	132,778	0.06
* LITWA	18	47	10,706	0.44
POLSKA	19	33	210,728	0.02
ESTONIA	20	25	11,754	0.21
SŁOWACJA	21	23	43,954	0.05
* RUMUNIA	22	16	35,452	0.05
ŁOTWA	23	14	8,850	0.16
GRECJA	24	6	47,413	0.01
BULGARIA	25	0	12,361	0.00

* brak rozdziału między samochodami elektrycznymi i hybrydami Plug-in

** wliczone mikro samochody elektryczne

Źródło: ACEA